

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

UNIDADES PRODUCIDAS. DATOS DEFINITIVOS AGOSTO 2025

TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS		VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS			VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS					
		Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Total	Turismos		Total	Furgonetas y Camiones ²		Total	Motocicletas y ciclomotores		Bicicletas		
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa	Sin asistencia al pedaleo	Con asistencia eléctrica al pedaleo	
Miles de unidades															
2022	2.592,1	2.226,4	365,7	1.733,8	1.409,9	323,9	481,0	441,7	39,3	377,3	21,8	0,66	353,0	1,81	
2023	2.760,3	2.221,0	539,3	1.853,4	1.380,1	473,3	588,7	524,7	64,0	318,2	15,1	0,77	301,1	1,22	
2024	2.699,7	2.071,1	628,7	1.873,2	1.277,4	595,8	502,5	471,7	30,8	323,9	12,1	0,31	309,9	1,73	
2025 (I)	1.618,8	1.152,0	466,8	1.081,1	633,8	447,3	333,8	316,3	17,5	203,9	7,9	0,97	194,0	0,98	
2024 III	539,4	387,2	152,1	357,9	214,1	143,9	107,3	99,4	8,0	74,1	2,7	0,03	71,1	0,26	
IV	648,3	478,5	169,9	452,5	290,8	161,7	125,2	117,5	7,7	70,6	2,6	0,09	67,6	0,35	
2025 I	644,1	441,3	202,8	438,0	241,9	196,1	131,6	125,4	6,2	74,5	2,6	0,09	71,5	0,34	
II	682,7	493,8	188,9	457,6	278,3	179,3	142,1	133,6	8,5	82,9	3,6	0,66	78,2	0,43	
III (I)	292,0	216,9	75,1	185,5	113,6	71,9	60,0	57,3	2,8	46,5	1,8	0,22	44,3	0,21	
2025 Jun	237,3	177,2	60,1	160,2	103,8	56,4	51,6	48,2	3,4	25,6	1,0	0,25	24,2	0,12	
Jul	201,6	146,7	54,9	127,4	75,3	52,1	48,0	45,5	2,5	26,2	1,6	0,22	24,3	0,17	
Ago	90,4	70,3	20,1	58,1	38,3	19,8	12,1	11,8	0,3	20,2	0,2	0,00	20,0	0,04	
Tasas de variación interanual (%)															
2022	20,6	18,3	36,8	5,4	0,9	30,5	-1,2	-5,6	105,5	-	19,5	-	6,1	-	
2023	6,5	-0,2	47,5	6,9	-2,1	46,1	22,4	18,8	62,8	-15,7	-30,9	16,6	-14,7	-32,8	
2024	-2,2	-6,8	16,6	1,1	-7,4	25,9	-14,6	-10,1	-51,8	1,8	-20,0	-60,1	2,9	41,9	
2025 (I)	-10,9	-20,8	19,3	-14,2	-28,8	21,0	1,3	2,2	0,0	-10,3	-5,5	396,9	-10,7	-25,7	
2024 III	-6,1	-18,6	24,7	-6,4	-22,6	35,9	-13,5	-8,4	-48,7	8,4	-28,2	-93,4	11,2	23,6	
IV	-6,2	-17,5	26,5	-4,0	-16,8	32,9	-20,5	-19,2	-36,0	13,5	-6,6	-50,8	14,7	19,9	
2025 I	-12,7	-29,1	46,8	-14,3	-36,6	51,0	-8,7	-8,1	-19,3	-9,4	-6,6	-	-9,4	-40,1	
II	-11,9	-19,2	12,1	-17,0	-28,9	11,8	13,0	12,8	15,4	-14,5	-9,9	-	-15,2	-22,3	
III (I)	-4,1	-0,7	-50,7	-5,9	-3,3	-9,6	-44,1	4,8	-65,3	-37,3	7,3	-	-4,1	6,6	
2025 Jun	-5,5	-8,5	10,0	-6,9	-15,2	13,6	6,2	10,2	-30,2	-16,7	-12,3	-	-17,6	20,2	
Jul	-4,5	-1,2	-11,4	-10,8	-10,1	-11,8	15,9	18,2	-13,9	-2,2	8,1	-	-3,9	50,9	
Ago	-3,3	0,3	-10,6	7,1	13,4	-3,4	-33,2	-27,0	-84,0	-4,4	1,0	-	-4,3	-52,4	

(1) Período disponible.

(2) Incluye todos los vehículos no especificados en otros apartados

- Dato no disponible

El total de vehículos de combustible convencional incluye las bicicletas sin asistencia al pedaleo

El total de vehículos de energía alternativa incluye las bicicletas con asistencia al pedaleo

Fuente: MINTUR (Estadística de Fabricación de Vehículos)

